



Presentation av arbetsgruppen kring intresse och behov av elbilsladdning i Bolinderbyn

Styrelsemöte 7 september 2020

Erik Brijker
Sofi Nilsson
Kristofer Sjöholm
Tom Ageby

Bakgrund



- Ökat intresse för laddbara bilar i Bolinderbyn
- Kapaciteten för el-infrastrukturen i föreningen räcker inte till
- Ansvarsfrågan och säkerhet ang nuvarande motorvärmarruttag är oklar
- Framtidssäkring för Bolinderbyns medlemmar
- Motion på årsstämman resulterade i uppdrag till arbetsgruppen

Status för laddbara bilar Sverige 2020

JULI 2020



131 409
LADDBARA PERSONBILAR

328
ELBUSSAR



4 605
LÄTTA LASTBILAR



1 924
MOTORCYKLAR



TOPP 3 ELBILSMODELLER

- 1 RENAULT ZOE
6 464
- 2 TESLA MODEL 3
5 864
- 3 TESLA MODEL S
5 213



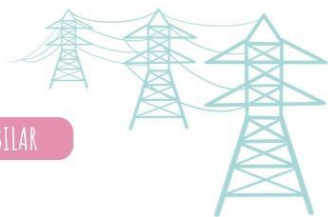
LADDBARA BILAR UTGÖR

3%

AV PERSONBILSFLOTTAN

57%

TILLVÄXT SENASTE 12 MÅNADERNA



...SOM KAN ANVÄNDAS
TEX FÖR ATT BALANSERA
ELSYSTEMET

3 280

MWh BATTERIKAPACITET



2 270

PUBLIKA LADDSTATIONER

10 650

LADDPUNKTER, VARAV

1 317

MED SNABBLADDNING

VILL DU VETA MER?

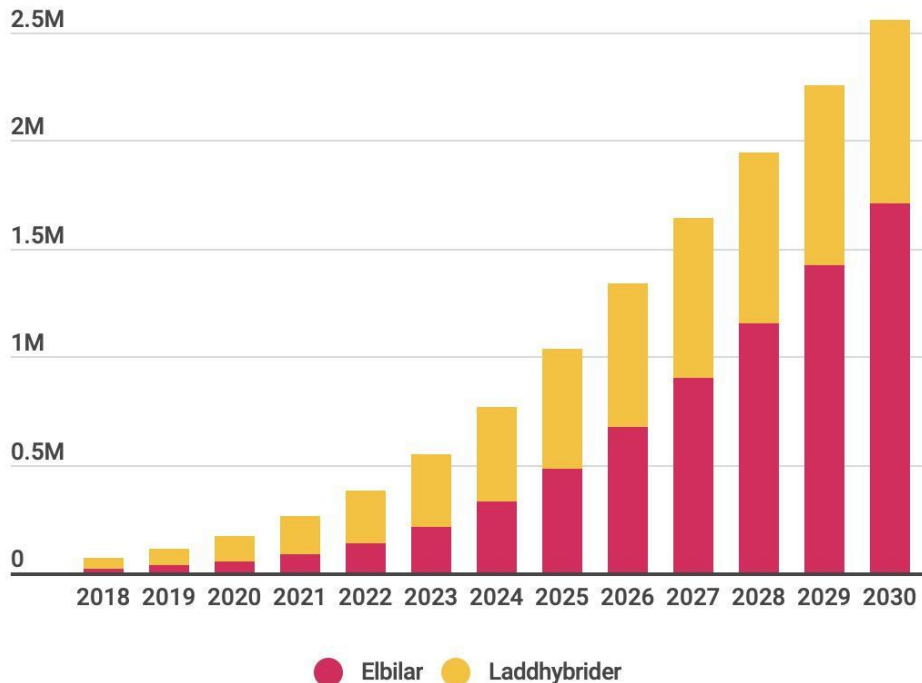
BESTÄLL FÖRDUJUPAD STATISTIK AV
POWER CIRCLE - ELBILSSTATISTIK.SE

POWER CIRCLE
Electricity for sustainable energy

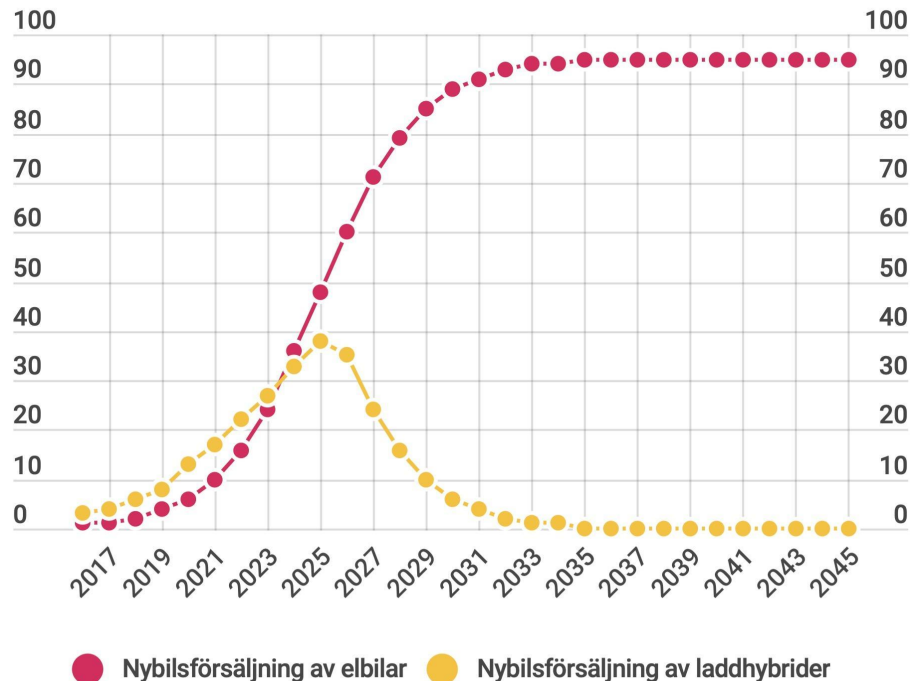


Prognos för laddbara bilar i Sverige

Prognos av antalet elbilar och laddhybrider



Marknadsandelar av nybilsförsäljning i procent



Källa: PowerCircle

Uppdraget (som vi uppfattat det)

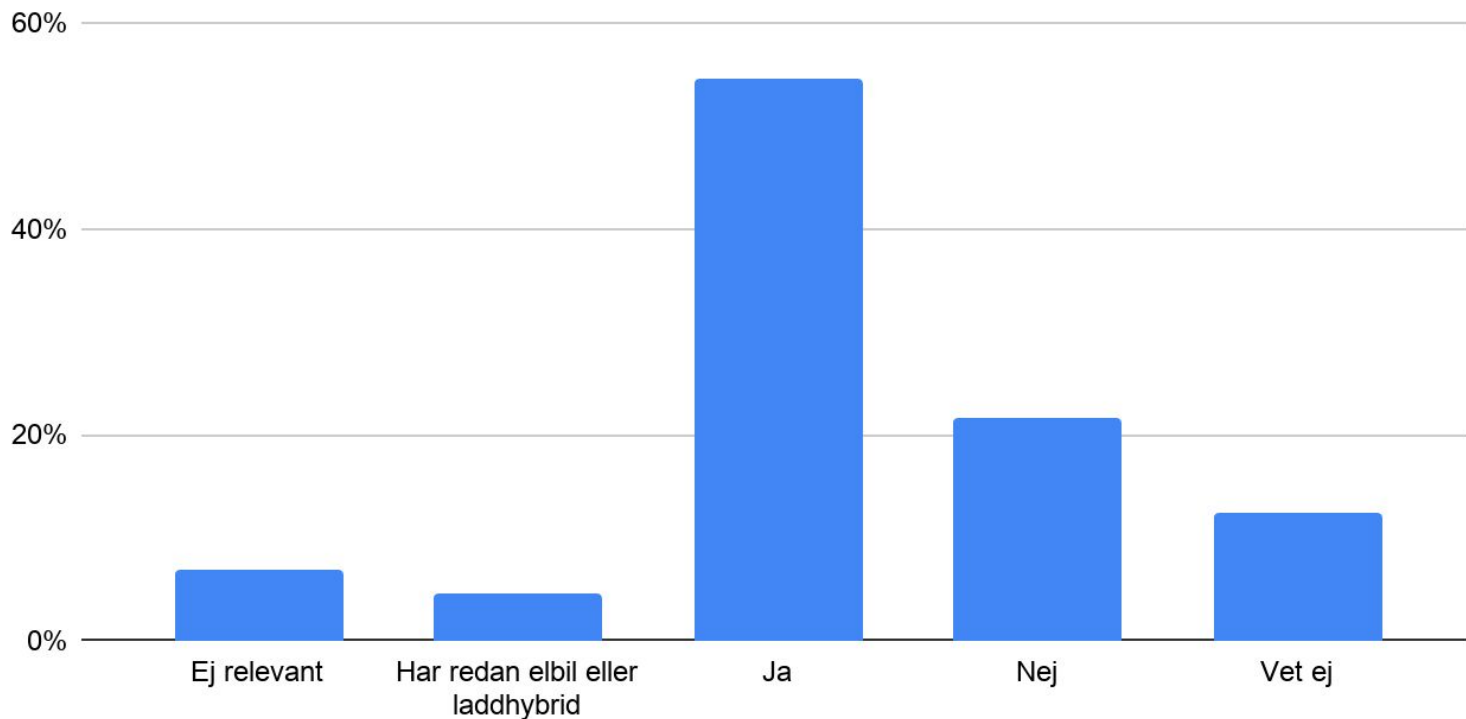



- Behovsanalys i föreningen
- Klargöra kring möjligheter till statligt bidrag för BRF:er vid installation av laddplatser
- Utredning av kostnadsförslag och finansiering (påbörjat men ej klart)

ENKÄT: Intresse för elbilsladdning i Bolinderbyn

Insamlingsperiod 25 juli - 31 augusti 2020

Nästa gång du/ni köper en bil - skulle du/ni kunna tänka dig/er att köpa en elbil eller laddhybrid?





Bolinderbyns medlemmar är som andra i Stockholmsområdet vad det gäller inställning till elbil

PRESSMEDDELANDE - 08 JULI 2019 09:34

Fyra av tio svenskar kan tänka sig en elbil som nästa bil



Andrahandsmarknaden för eldrivna fordon blomstrar och intresset för att skaffa en elbil är stort. I en undersökning genomförd av Blocket Fordon i samarbete med Yougov framgår det att fyra av tio svenskar kan tänka sig att skaffa en elbil. Störst är intresset i Stockholm där mer än varannan kan tänka sig en elbil.

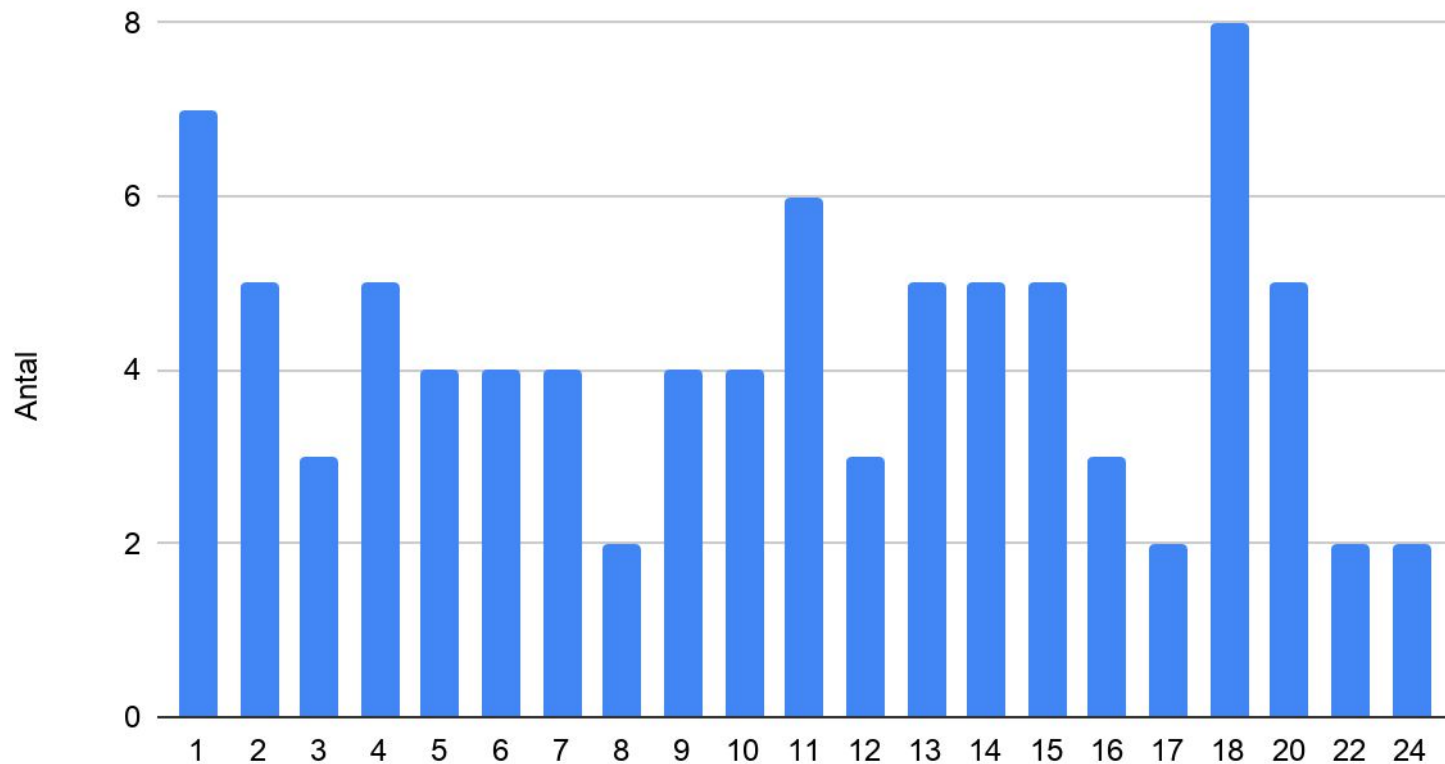
Tidigare i år rapporterade Blocket att utbudet av elbilar ökat med 167 procent under första kvartalet jämfört samma period föregående år och att även försäljningstakten varit hög. Idag äger endast tre procent av Sveriges bilägare en elbil, men i Blocket Fordons undersökning visar det sig att 43 procent kan tänka sig att införskaffa en vid nästa bilköp. I huvudstadsområdet är motsvarande andel hela 55 procent.

Nästa gång du/ni köper en bil - skulle du/ni kunna tänka dig/er att köpa en elbil eller laddhybrid? (procent och antal svar)

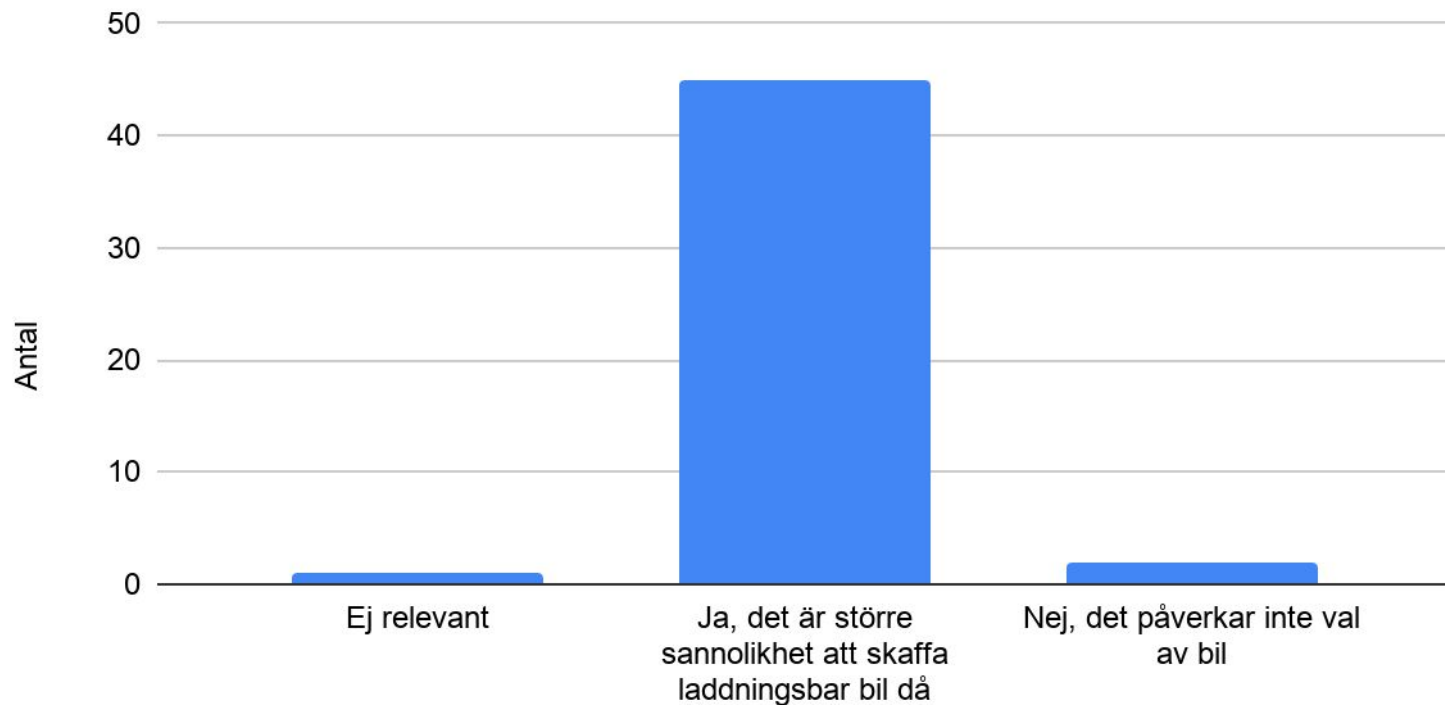
Svarsfrekvens:
88/166 = 53%

Ej relevant	7%	6 st
Har redan elbil eller laddhybrid	5%	4 st
Ja	55%	48 st
Nej	22%	19 st
Vet ej	13%	11 st
Totalt antal svar	100%	88 st

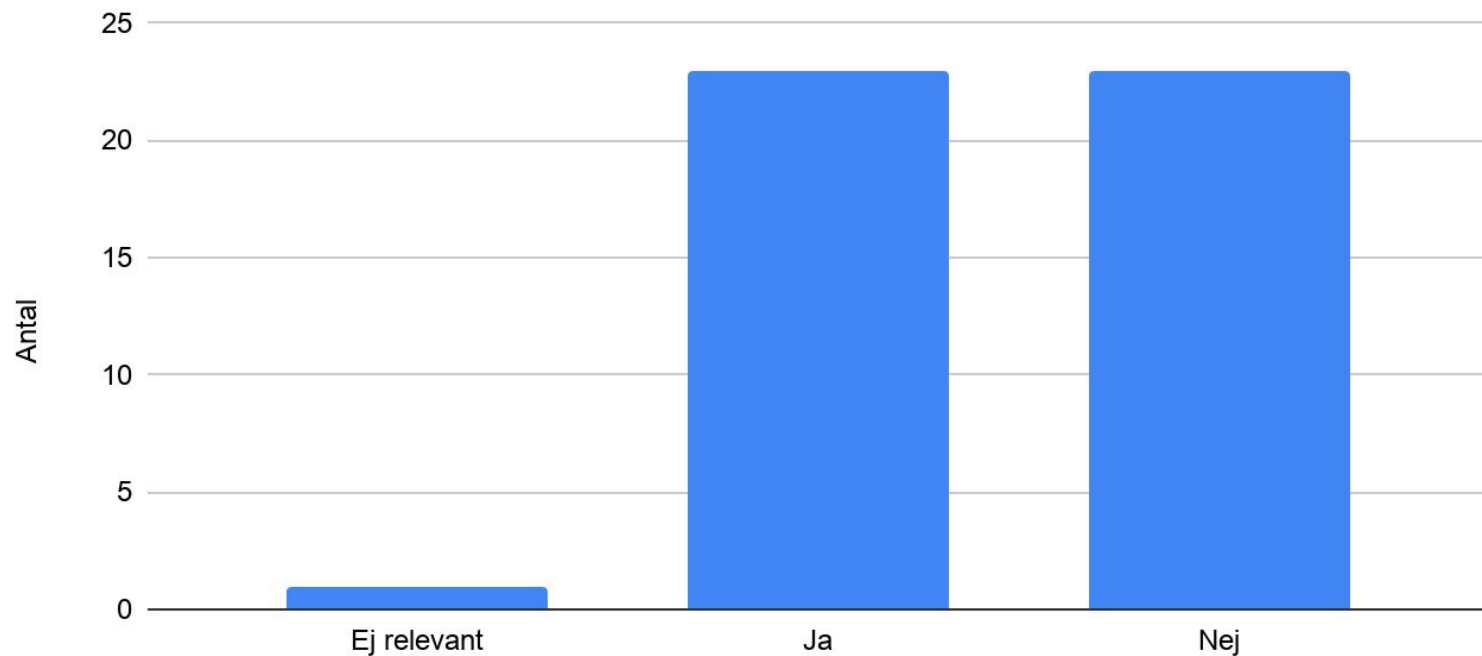
Vilken länga/vilket hus i Bolinderbyn bor du/ni i?



Ökar intresset att skaffa elbil/laddhybrid om du/ni kan ladda vid egen p-plats? (urval: de som har intresse av att skaffa elbil)



Har du/ni idag ett godkänt eluttag på P-plats för ex. motorvärmare?
(urval: de som har intresse av att skaffa elbil)



Något annat som du/ni tycker vi i arbetsgruppen bör tänka på vad det gäller denna fråga?

“Att förenings pengar ska användas så att alla medlemmar gynnas.”

“En långsiktig och hållbar lösning gör bolinderbyn attraktivare för säljare /köpare.”

“En förutsättning för att jag ska kunna köpa någon form av elbil är att det finns laddstation här.”

“Gör en laddpool någonstans i området/tvättstugan för de som är intresserade med några laddplatser.”

“Boende som ej har men önskar ha bör betala en subventionerad avgift. De som redan har ska ej betala.”

“Säkerställa att elnätet pallar det.”

“Har definitivt inget emot att brf installerar laddplatser. Tillhör framtiden. Dock bör styrelsen i första hand ta tag i det viktiga underhållet av husen. Finns en långsiktig underhållsplan?”

“Månadsavgiften får bara höjas marginellt”

“Det är intressant att veta vilken laddkapacitet det skulle bli i så fall.”

“Jättebra initiativ! Hjälper gärna till om jag kan bidra med något.”

**Urval av
kommentarer**

Vill du/ni vara med i en referensgrupp vid framtagning av en handlingsplan för laddplatser i byn eller bara få löpande information om vad som händer i frågan?



30% (26/88) av medlemmar som svarat har angett sin sin e-postadress och vill vara med i referensgrupp alt. få mer information om arbetet.

Arbetsgruppens slutsats av bakgrund och enkät:

Föreningen/styrelsen måste ta ett aktiv beslut om hur man vill gå vidare med frågan kring laddning av bilar i byn. Att fortsätta som nu är inte en hållbar lösning.

Möjligheter till statligt bidrag för installation av laddplatser

Förutsättningar

Laddningspunkten (laddboxen) ska vara placerad vid en bostad och ska i huvudsak användas av den som bor där. Dessutom ska den ha minst ett uttag av typ 2 (normal) eller Combo 2 (CCS, snabb), båda EU-standard, och vara förberedd för elmätning och debitering av elkostnad.

Bidragsberättigade kostnader: Material- och arbetskostnader som behövs för att installera laddningspunkt (t.ex. laddbox, framdragning el, anläggningsarbete etc.).

Bidragets storlek: Engångsbelopp med max 50% av bidragsberättigade kostnader, högst 15.000 kr per laddningspunkt. (max ca 2,9 miljoner kr för föreningen vid 196 p-platser).

Ansökan om bidrag: Föreningen ansöker skriftligen (digitalt eller per brev) hos Naturvårdsverket. Verket fattar beslut och reserverar beloppet. Föreningen har därefter 12 mån på sig att slutföra arbetet.

Begäran om utbetalning: När arbetet är slutfört har föreningen 3 mån på sig att skicka in begäran om utbetalning. Idag finns ca 79 miljoner kr för Naturvårdsverket att fördela. Om inte nya pengar tillförs så kommer pengarna ta slut.

Arbetsgruppens slutsats: En bonus som ska utnyttjas om det går, men inget som vi inte kan räkna med och som därför inte ska vara avgörande för föreningens strategi framåt.

Vägen framåt - 5 olika alternativ

1. Förbud mot laddning av elbilar i Bolinderbyn
2. Central snabbbladdning med några få laddpunkter vid tvättstugan
3. Individuell kortsiktig lösning med utbyggbara laddplatser efter behov med upphandlad leverantör som kontrolleras av styrelsen
4. Föreningsgemensam långsiktig lösning med ny elinfrastruktur och utbyggbara laddplatser för de med behov
5. Laddstolpar på alla parkeringsplatser i Bolinderbyn. Kräver ny gemensam elinfrastruktur

Vad är nästa steg?



Förslag:

Styrelsen ger arbetsgruppen i uppgift att utreda genomförandeplan samt ta fram kostnads- och finansieringsförslag på ett eller max två av de vägar framåt som redovisats.

Tidplan: resultatet presenteras på ett styrelsemöte innan jul